

Produktinformation Interface (Schnittstelle) Produktivitätssteigerung durch LKW – Maut- & Tankdatenimport

Die Kostenspirale des PKW- und LKW-Fuhrparks (Fahrzeuge aller Art) dreht sich immer schneller nach oben. Der Staat verursacht über direkte und indirekte Steuer- und Abgabenerhöhungen wie die der entfernungsabhängigen Maut und der Ökosteuern den Grossteil an dieser Entwicklung. Dies zwingt Unternehmensleitungen, auch von Unternehmen die den Fuhrpark nicht als Kernbereich ihrer Tätigkeit ansehen, den Kostenfaktor genauer unter die Lupe zu nehmen.

Die Zielsetzung - eine durchgängige Kostentransparenz für Ihren Fuhrpark zu erlangen, ist die Aufgabe der Firma eh-systemhaus mit Sitz in Krauchenwies.

Mautdaten (D+AUT) einlesen

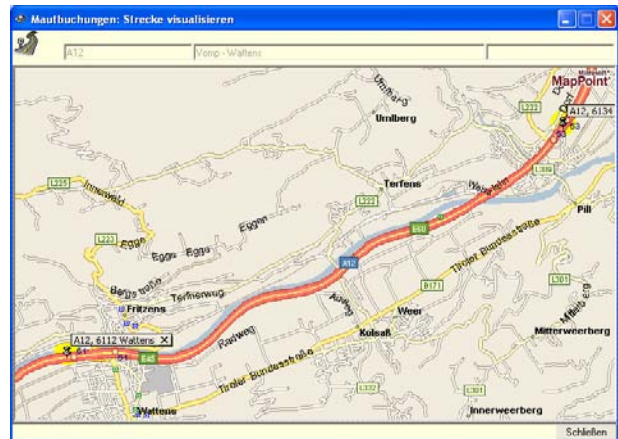
In Deutschland ist das Mautsystem am 1. Januar 2005 plangemäß gestartet. Seit 1. Januar 0 Uhr wird von allen Lkws über 12 Tonnen Gesamtgewicht auf Bundesautobahnen eine Maut erhoben.

Der durchschnittliche Mautsatz beträgt 12,4 Euro-Cent pro Kilometer, differenziert nach Anzahl der Achsen und Emissionsklassen (zwischen 9 und 14 Euro-Cent). Die Abrechnung der Maut erfolgt für registrierte Nutzer ein Mal im Monat.

Die Mautaufstellung enthält dabei den Gesamtbetrag der Mautgebühren. Dieser wird für die eingesetzten Fahrzeuge und die jeweils genutzten Tarife (Achsklasse, Schadstoffklasse) sowie für das gewählte Einbuchungsverfahren einzeln ausgewiesen.

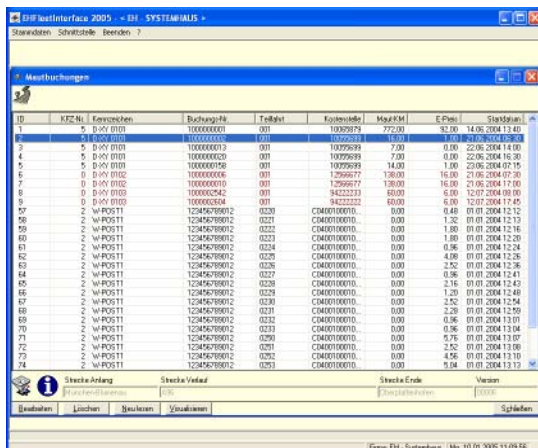
Ebenfalls monatlich erhält der Nutzer einen Einzelfahrtennachweis. Auch hier kann er zwischen der Zustellung per Post oder Email (pdf-Datei oder csv-Datei) wählen.

Jede einzelne Teilfahrt wird ausgewiesen. Fahrzeug, Fahrtstrecke, Fahrzeit und weitere mautrelevanten Daten sind aufgelistet. So können die erhobenen Mautgebühren exakt nachvollzogen werden.

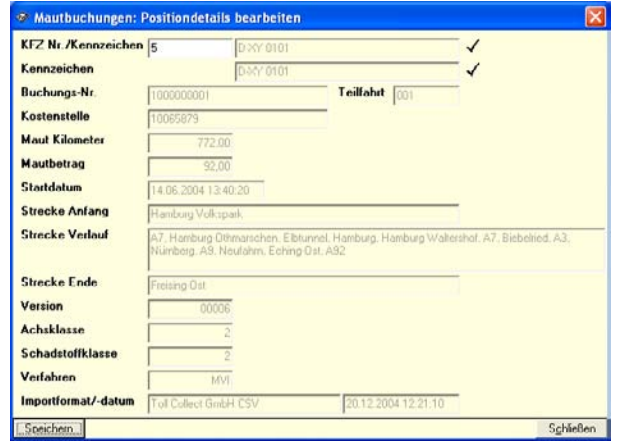


Diese elektronischen Mautdaten (.csv-Datei) werden über das Modul Interface eingelesen und die entstandenen Kosten automatisch dem jeweiligen Fahrzeug zugeordnet.

Derzeit können die Mautdaten von Toll Collect (Deutschland) und Go Maut (Österreich) eingelesen werden. Diverse Auswertungen bezüglich der entstandenen Mautdaten werden zur Verfügung gestellt.



ID	KFZ Nr.	Kennzeichen	Buchungshk.	Teilfahrt	Kostenstelle	MautKM	E-Preis	Startdatum
1	5	D-XY 0101	100000001	001	1002979	272,00	33,00	14.06.2004 13:40
2	5	D-XY 0101	100000002	001	1002979	272,00	33,00	14.06.2004 13:40
3	5	D-XY 0101	100000003	001	1002979	7,00	0,00	22.06.2004 14:00
4	5	D-XY 0101	100000004	001	1002979	7,00	0,00	22.06.2004 14:30
5	5	D-XY 0101	100000005	001	1002979	14,00	1,00	23.06.2004 02:15
6	5	D-XY 0102	100000006	001	1299977	130,00	16,00	21.06.2004 07:20
7	5	D-XY 0102	100000007	001	1299977	130,00	16,00	21.06.2004 17:00
8	5	D-XY 0102	100000242	001	9422233	60,00	6,00	12.07.2004 09:00
9	5	D-XY 0102	100000304	001	9422233	60,00	6,00	12.07.2004 11:45
10	2	W-POST1	12345678901	0230	C040100010	0,00	0,48	01.01.2004 12:12
11	2	W-POST1	12345678902	0231	C040100010	0,00	1,32	01.01.2004 12:13
12	2	W-POST1	12345678903	0232	C040100010	0,00	1,80	01.01.2004 12:16
13	2	W-POST1	12345678904	0233	C040100010	0,00	1,80	01.01.2004 12:20
14	2	W-POST1	12345678905	0234	C040100010	0,00	0,96	01.01.2004 12:24
15	2	W-POST1	12345678906	0235	C040100010	0,00	4,08	01.01.2004 12:28
16	2	W-POST1	12345678907	0236	C040100010	0,00	2,52	01.01.2004 12:36
17	2	W-POST1	12345678908	0237	C040100010	0,00	0,96	01.01.2004 12:41
18	2	W-POST1	12345678909	0238	C040100010	0,00	2,16	01.01.2004 12:43
19	2	W-POST1	12345678910	0239	C040100010	0,00	1,20	01.01.2004 12:48
20	2	W-POST1	12345678911	0240	C040100010	0,00	2,52	01.01.2004 12:54
21	2	W-POST1	12345678912	0241	C040100010	0,00	2,28	01.01.2004 12:59
22	2	W-POST1	12345678913	0242	C040100010	0,00	0,96	01.01.2004 13:01
23	2	W-POST1	12345678914	0243	C040100010	0,00	0,96	01.01.2004 13:04
24	2	W-POST1	12345678915	0244	C040100010	0,00	0,72	01.01.2004 13:07
25	2	W-POST1	12345678916	0245	C040100010	0,00	2,52	01.01.2004 13:08
26	2	W-POST1	12345678917	0246	C040100010	0,00	4,56	01.01.2004 13:10
27	2	W-POST1	12345678918	0247	C040100010	0,00	0,94	01.01.2004 13:12



Mautbuchungen: Positiondetails bearbeiten

KFZ Nr./Kennzeichen: 5 D-XY 0101 ✓

Kennzeichen: D-XY 0101 ✓

Buchungs-Nr.: 100000001 Teilfahrt: 001

Kostenstelle: 10055879

Maut Kilometer: 772,00

Mautbetrag: 92,00

Startdatum: 14.06.2004 13:40:20

Strecke Anfang: Hamburg Volkspark

Strecke Verlauf: A7 Hamburg Ötzmarschen, Elbtunnel, Hamburg, Hamburg Walkershof, A7, Biebelried, A3, Nürnberg, A3, Neufahrn, Eiching, Dat, A32

Strecke Ende: Freising Ost

Version: 00006

Achsklasse: 2

Schadstoffklasse: 2

Verfahren: MVV

Importformat/-datum: Toll Collect GmbH CSV 20.12.2004 12:21:10



Tankdaten einlesen

FLEETFUHRPARK IM System Interface besitzt Schnittstellen zu den meisten Mineralölgesellschaften und Tankdatensystemen.

Die Treibstoffkosten und der entsprechende Verbrauch pro Fahrzeug kann somit stets kontrolliert und ausgewertet werden.

ID	KFZ-Nr.	Kennzeichen	Art	Produkt	Laufleistung	Menge	MEH	E-Preis	Datum
060	1590	SIG-EH 1590	1	Diesel	0 km	259,67 Liter	175,19	10.06.2003 11:54	
061	1162	SIG-EH 1162	1	Diesel	114.003 km	460,00 Liter	250,15	10.06.2003 11:57	
062	1590	SIG-EH 1590	1	Diesel	0 km	66,43 Liter	44,02	10.06.2003 11:58	
063	1390	SIG-EH 1390	1	Diesel	40.975 km	930,00 Liter	391,10	10.06.2003 12:15	
064	1284	SIG-EH 1284	1	Diesel	95.200 km	475,05 Liter	262,59	10.06.2003 12:25	
065	1524	SIG-EH 1524	1	Diesel	0 km	190,01 Liter	106,63	10.06.2003 13:43	
066	1391	SIG-EH 1391	1	Diesel	47.985 km	220,04 Liter	123,49	10.06.2003 14:03	
069	1	SIG-EH 1	1	Diesel	472222,85 h	46,00 Liter	64,00	27.10.2003 09:00	
070	1	SIG-EH 1	1	Diesel	472222,85 h	49,63 Liter	69,12	01.11.2003 11:59	
071	1390	SIG-EH 1390	1	Diesel	34.125 km	125,36 Liter	100,45	18.11.2003 11:30	
072	210	SIG-EH 210	1	Diesel	568.124 km	57,00 Liter	69,00	18.01.2004 11:52	
073	210	SIG-EH 210	1	Diesel	568.124 km	123,00 Liter	123,00	10.01.2004 11:53	
080	1	W-POST1	1	Diesel	42.563 km	69,95 Liter	74,02	25.03.2004 10:13	
081	1026	SIG-EH 1026	1	Diesel	0 km	640,10 Liter	437,83	14.05.2003 20:00	
082	1298	SIG-EH 1298	1	Diesel	0 km	1.103,21 Liter	520,00	15.05.2003 08:45	
083	1195	SIG-EH 1195	1	Diesel	0 km	425,00 Liter	220,95	15.05.2003 09:00	
4376	1	SIG-EH 1	1	Diesel	555,55 h	66,00 Liter	50,00	05.05.2004 12:00	
4399	1	SIG-EH 1	1	Diesel	2,33 h	11,00 Liter	22,00	11.05.2004 17:01	
4402	707	SIG-EH 707	1	Diesel	286.000 km	400,00 Liter	375,00	18.10.2004 00:00	
4404	707	SIG-EH 707	1	Diesel	300.000 km	0,00 Liter	0,00	18.11.2004 00:00	
4406	707	SIG-EH 707	1	Diesel	375.000 km	41,00 Liter	375,00	18.11.2004 00:00	
4408	490	SIG-EH 490	1	Diesel	1.000 km	321,00 Liter	25,00	11.11.2004 00:00	
4410	1	SIG-EH 1	1	Diesel	559999,00 h	123,00 Liter	25,00	18.11.2004 00:00	
6450	1	SIG-EH 1	1	Diesel	0,00 h	49,46 Liter	50,00	20.07.2004 10:07	
6476	2	W-POST1	1	Diesel	0 km	76,01 Liter	76,05	27.07.2004 12:50	
6487	1	SIG-EH 1	1	Diesel	0,00 h	58,20 Liter	58,84	28.07.2004 15:18	
6496	2	W-POST1	1	Diesel	0 km	36,11 Liter	36,51	28.07.2004 02:31	

Alle elektronisch zur Verfügung stehenden Tankdaten werden über das Modul Interface eingelesen und die entstandenen Kosten automatisch dem jeweiligen Fahrzeug zugeordnet.

Momentan können die Tankdaten von allen namhaften Tankdatensystemen (Leibold, Hectronic, Novotec, Lumatic etc.) und Mineralölgesellschaften (Aral, DKV, Euroshell, UTA etc.) eingelesen werden.

Spritbuchungen: Positiondetails bearbeiten

KFZ Nr./Kennzeichen: 2 W-POST1

Produktart: 1 Diesel

km-Stand: b

Menge: 76,01 Liter

Preis: 76,85

Tankdatum: 27.07.2004

Importformat/-datum: Novotec Export 2 20.12.2004 12:22:02

Suchen Schließen

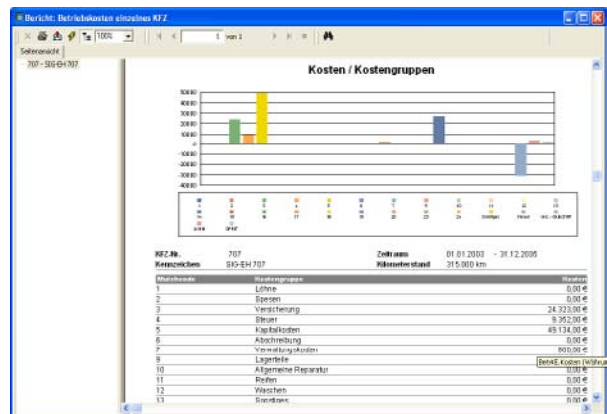
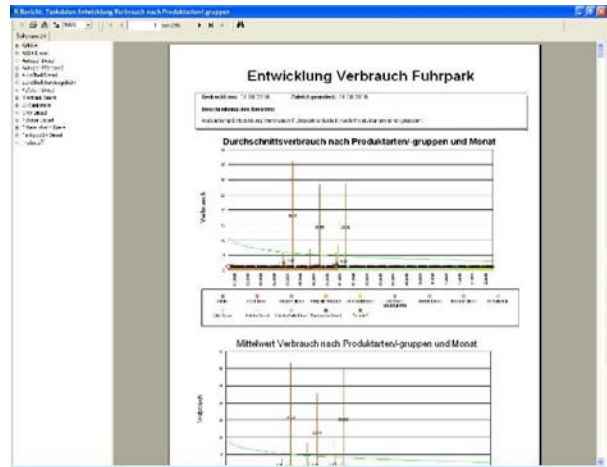
Diverse Auswertungen bezüglich der eingelesenen Tankdaten werden zur Verfügung gestellt.

SPRIT	Summe Produktart: Diesel	2.600,11 EUR
SPRIT	Summe Produktart: Motoröl	15,54 EUR
SPRIT	Summe Produktart: Frostschutz	1,00 EUR
Summe Betriebskosten:		90.964,59 EUR

Chat vor/bis Datum: 01.01.2003 31.12.2005 Aktualisieren Bericht Schließen

Durch das Einlesen der Tankdaten sind die km-Stände Ihrer Fahrzeuge immer auf dem aktuellen Stand – ein wichtiger Vorteil bei der Überwachung von Terminen und Fälligkeiten Ihres Fuhrparks.

Die Auswertungen werden auch grafisch zur Verfügung gestellt



Vorteile

- Kostentransparenz der Maut- und Treibstoffkosten
- genaue Auswertung der Mautkosten
- genaue Auswertung der Treibstoffkosten
- Offenes Schnittstellenmodul
- Zeitersparnis durch autom. Einlesen der Daten
- Autom. Einlesen der Mautdaten von Toll Collect
- Autom. Einlesen der Mautdaten von Go Maut
- Autom. Einlesen der Tankdaten aller namhaften Tankdatensysteme und Mineralölgesellschaften.

Weitere Komponenten von FLEETFUHRPARK IM System

- Fuhrparkmanagement
- Werkstatt
- Faktura
- Externe Belegerfassung
- Bestellwesen
- Unfallverwaltung
- Controlling
- Reifenverwaltung
- Werbeflächenverwaltung
- DTCO – Schnittstelle zu TachoPlus

Weitere Informationen unter www.eh-systemhaus.de